

Communiqué de Presse

***“D’Aunner aus der Nordstad sin fir  
den Erhalt an den Ausbau vun hierer Zuchstreck Diekirch-Ettelbréck !”***

Nordstad, 10 avril 2008. Suite aux débats animés sur l’avenir de la ligne ferroviaire Ettelbruck-Diekirch ces derniers mois, les organisations : ALACF–Association Luxembourgeoise des Amis des Chemins de Fer a.s.b.l., AÖT-Aktioun Oeffentlechen Transport a.s.b.l., FNCTTFEL-Landesverband, GEDF-Groupement d’Etudes et de Documentation Ferroviaires a.s.b.l., Nordstad Tram a.s.b.l., SYPROLUX-FCPT , Tram a.s.b.l. ont décidé de donner la parole aux habitants de la Nordstad. Lors d’une conférence de presse commune elles ont présenté les résultats d’un sondage représentatif réalisé en mars 2008 par TNS-ILRES auprès des habitants des communes de Bettendorf, Colmar-Berg, Diekirch, Erpeldange, Ettelbruck et Schieren : Une très large majorité des habitants de la Nordstad souhaite le maintien et des initiatives de revalorisation de la ligne ferroviaire entre Diekirch et Ettelbruck.

92% des habitants de la Nordstad sont d’avis que la ville de Diekirch doit rester connectée au réseau ferroviaire national et international. À Diekirch et à Bettendorf, dans les communes concernées plus directement par cette question ce pourcentage est même de 96% respectivement de 94%. *« Le message de la population de la Nordstad aux décideurs politiques est clair. La ligne ferroviaire Diekirch-Ettelbruck doit avoir sa place dans le concept de développement de l’axe centrale de la future Nordstad », déclare Charles Margue de TNS-ILRES.*

En détail le sondage représentatif de TNS-ILRES révèle que 69% de la population sont d’avis que des améliorations de l’offre et des dessertes sur la ligne ferroviaire Diekirch-Ettelbruck sont nécessaires et que 58% des habitants s’expriment en faveur d’arrêts supplémentaires sur le tronçon ferroviaire entre Diekirch et Ettelbruck. Ces résultats sont d’ailleurs une confirmation d’autres sondages antérieurs. En avril 2007, la commune d’Erpeldange a présenté un sondage, réalisé auprès de ses habitants dans le cadre des travaux préparatoires de son PAG, dans lequel 69% des habitants de la commune la plus concernée par l’aménagement de l’axe centrale de la Nordstad, et même 79% des habitants la localité d’Ingeldorf, ont indiqué vouloir profiter d’une offre « Tram » avec des arrêts à Ingeldorf et à Erpeldange. Ou encore, en octobre 2007, un sondage online du quotidien « Tageblatt » a donné que 79% de la population sont en faveur du maintien de la ligne ferroviaire Diekirch-Ettelbruck.

***“Eng modern Nordstad brauch e verbesserten Schinneverkéier !”***

Sans un système de transport en commun ferroviaire urbain performant le projet d’une Nordstad dynamique, moderne et offrant à ses habitants une haute qualité de vie n’est pas réalisable. Un système ferroviaire urbain est à lui seul capable de relier efficacement entre eux les différents quartiers de la future Nordstad. Des arrêts supplémentaires sur l’axe central joueront un rôle de catalyseur dans le concept d’aménagement de la Nordstad. À moyen terme une solution ferroviaire du type « Stadtbahn » (1) apporterait un plus supplémentaire en matière d’urbanisme, de qualité de vie et d’image de marque au projet d’urbanisation de la Nordstad.

**Le maintien et l’amélioration du service ferroviaire sur la ligne Diekirch-Ettelbruck sont de la plus haute importance pour assurer aux habitants de la Nordstad une mobilité de qualité et une qualité de vie supérieure. « Nous constatons qu’une large majorité de la population de la Nordstad soutient nos revendications relatives à des investissements dans la ligne ferroviaire Diekirch-Ettelbruck, synonymes d’une première étape dans la réalisation d’un système de transport en commun ferroviaire urbain du type « Stadtbahn », permettant de relier entre eux les différents quartiers de la Nordstad, ainsi que d’assurer la liaison directe vers Luxembourg-Ville. Nous appelons les responsables du gouvernement et des communes de la Nordstad de respecter et de prendre en considération lors de l’aménagement futur de la Nordstad, la volonté des habitants de la Nordstad ! », déclarent les représentants de l’ALACF, de l’AÖT, de l’FNCTTFEL-Landesverband, du GEDF, de la Nordstad Tram a.s.b.l., du SYPROLUX-FCPT et de la Tram a.s.b.l.**

Notes:

(1) : En 1997 un véhicule bivalent de la « Saarbahn » a circulé sur la ligne ferroviaire Diekirch-Ettelbruck. Ce véhicule du type « Stadtbahn » combine les avantages d’un tram léger et du train classique.