

ALACF–Association Luxembourgeoise des Amis des Chemins de Fer a.s.b.l.  
AÖT-Aktioun Oeffentlechen Transport a.s.b.l.  
FNCTTFEL-Landesverband  
GEDF-Groupement d'Etudes et de Documentation Ferroviaires a.s.b.l.  
Nordstad Tram a.s.b.l.  
SYPROLUX-FCPT  
Tram a.s.b.l.

---

Luxembourg, le 25 septembre 2007

## **Communiqué de Presse**

### **« *Fir en attraktiven Schinneverkéier an der Nordstad !* »**

#### **En considérant que :**

- la Nordstad est définie comme principal centre de développement au Nord du Luxembourg: « centre de développement et d'attraction d'ordre moyen », au même titre qu'Esch-Alzette au Sud, par le programme directeur d'aménagement du territoire (2003) et par l'IVL (2004),
- la consultation rémunérée Nordstad (2007) propose, tout en respectant les objectifs des documents de planification précités, un projet d'urbanisation d'envergure pour la Nordstad,
- le projet d'urbanisation précité crée une future Nordstad+ (= communes Bettendorf, Diekirch, Erpeldange, Ettelbruck, Schieren, Colmar-Berg et Bissen) abritant quelques 35 000 à 40 000 habitants (actuellement 24 000 hab.) et quelques 20 000 à 25 000 places de travail (actuellement 16 000),
- le développement prévu laisse prévoir en parallèle une augmentation importante, notamment du trafic interne, dans la Nordstad+ ; surplus de trafic qui aggravera de façon sensible la situation actuelle, déjà difficile à Diekirch et à Ettelbruck,
- la développement prévu se réalise de façon longiligne dans la vallée et offre par conséquent une bonne opportunité pour réaliser une desserte par un transport en commun du type « train-tram », permettant de renouer entre eux les différents quartiers de la Nordstad+ d'une façon performante,
- la réalisation d'un système du type « train-tram » assurant le trafic interne dans la Nordstad, ainsi que des liaisons vers Luxembourg-ville, permettrait de renforcer l'ensemble de la « Nordstreck » et offrirait un meilleur service aux habitants du Nord du Grand-Duché
- la réalisation d'un système du type « train-tram » dans la Nordstad+ apporterait un plus en matière d'urbanisme, de qualité de vie et d'image de marque au projet d'urbanisation de la Nordstad

- la réalisation d'un système du type « train-tram » dans la Nordstad+ permettrait de consolider et de développer le rôle du transport en commun et par conséquent permettrait de consolider et de développer le nombre d'emplois dans le secteur transport commun au Nord du Luxembourg,
- le Gouvernement ainsi que les communes Nordstad de Diekirch, d'Erpeldange et d'Ettelbruck ont pris des engagements en matière de réduction des émissions en CO<sub>2</sub> (Kyoto respectivement communes membres de l'alliance climatique internationale ou nationale),
- la réalisation d'un réseau du type « train-tram » dans la Nordstad+ est à considérer comme complémentaire au réseau de lignes de bus et renforcerait la qualité de l'offre des transports en commun dans la région Nordstad+

#### **Les associations partenaires et signatrices revendiquent,**

- le maintien du service ferroviaire sur la ligne Diekirch - Ettelbruck
- dans le cadre du projet d'urbanisation Nordstad ; la réservation d'un couloir propre et continu, entre Gilsdorf et Colmar-Berg (- Bissen) destiné à un système du type « train-tram », et notamment un couloir du côté ouest (côté « ville » ) au niveau de la gare d'Ettelbruck,
- la réalisation d'une étude de faisabilité portant sur la construction d'un système du type « train-tram » sur le tronçon Gilsdorf – Diekirch – Ingeldorf – Erpeldange – Ettelbruck – Schieren - Colmar-Berg – Bissen et sur les possibilités de connexion au réseau ferroviaire national,
- la réalisation de l'infrastructure pour un système du type « train-tram », à entreprendre en même temps que le chantier de la restructuration de l'axe central de la Nordstad,
- l'inscription du projet d'un système du type « train-tram » dans la Nordstad dans le plan sectoriel transport actuellement en élaboration.

#### Les associations partenaires et signatrices,

ALACF–Association Luxembourgeoise des Amis des Chemins de Fer a.s.b.l.

AÖT-Aktioun Oeffentlechen Transport a.s.b.l.

FNCTTFEL-Landesverband

GEDF-Groupement d'Etudes et de Documentation Ferroviaires a.s.b.l.

Nordstad Tram a.s.b.l.

SYPROLUX-FCPT

Tram a.s.b.l.